

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БИОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. М.В.ЛОМОНОСОВА

ПРЕПРИНТ

Д.Н.КАВТАРАДЗЕ, С.И.НЕСТЕРОВА, Е.Г.ШИТОВА

**ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**(ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ
И АВТОТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ)
(ПРОЕКТ НИР)**

ЭКОЛОГИЯ МАЛОГО ГОРОДА

Проект НИР представляет собой инициативную разработку актуальной народнохозяйственной проблемы в связи с развитием исследований по программе "Экополис" и является коллективным трудом специалистов МГУ и ведущих научно-исследовательских и проектных НИИ.

Проект рассматривает цели, задачи и структуру исследовательских работ в области взаимодействия экологических и автотранспортных систем на основе системного подхода и предназначен для всестороннего обсуждения. Апробация проекта НИР начата с 1982 г. на полигоне в Серпуховском районе Московской области в связи с задачами программы "Экополис". Препринт рассчитан на специалистов, участвующих в разработке программы "Экополис", а также руководителей ведомств, осуществляющих планирование исследований и управление в области охраны окружающей среды, автомобилизации и здравоохранения.

Под редакцией профессора В.Н.ТИХОМИРОВА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Автомобильный транспорт – один из крайне важных факторов современной жизни. Ясно, что остановить или затормозить развитие автомобилизации невозможно, наоборот, автомобильный парк будет расти, сеть автодорог – расширяться, а сами дороги – совершенствоваться. Однако нельзя закрывать глаза на многие неблагоприятные последствия развития автомобильного транспорта, ставшие в настоящее время очевидными. Проблема сложна и многогранна; она нуждается в комплексном междисциплинарном научном исследовании в целях выработки таких практических рекомендаций, которые позволили бы в максимальной степени ослабить вредное воздействие автотранспорта на естественные экосистемы и на самого человека.

Подобных комплексных междисциплинарных программ мало, хотя их необходимость по отношению к различным областям жизни ощущается все острее. Дело, конечно, в том, что действительное объединение представителей разных специальностей, преодоление традиционной "цеховой" разобщенности и постоянная четкая координация усилий в интересах выполнения общей, но нетрадиционной задачи крайне трудны. Тем ценнее интересная попытка лаборатории экологии и охраны природы кафедры высших растений биологического факультета Московского государственного университета создать в рамках разрабатываемой кафедрой в сотрудничестве с Научным центром биологических исследований АН СССР и многими другими организациями темы "Экополис"* самостоятельную комплексной программы по исследованию экологического значения автомобильных дорог.

Конечно, публикуемый вариант (по существу проект) еще далек

*А.А.Брудный, Д.Н.Кавтарадзе. Экополис. Введение и проблемы. Препринт. Пушкино, ОНТИ НЦБИ АН СССР, 1981. Экология малого города. Пушкино, 1981. Экология малого города. Пушкино, 1982.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Придя в Библиотеку,

Вы сможете прочитать эту книгу

полностью на нашем компьютере